

HJ-DYC

반전동 포크오버 스택커

- ◆ 다양한 적재 작업과 화물차 상하차 작업에 유용한 경제적인 선택.
- ◆ 압연 U자형강(U-profile) 구조의 견고하고 안정적인 마스트. 하드 크롬 도금 피스톤 로드. 조절식 리프팅 체인. 1.5kW급 고성능 승강 모터.



HEEJO



반전동 스택커



- ◆ 수동 레버로 정밀한 승강 제어가 가능합니다. 배터리 차단 키 스위치가 있어 무단 사용을 방지합니다.



- ◆ 조향 바퀴에 발 끼임 방지 커버가 적용되어 작업자를 추가로 보호합니다.



- ◆ 기계식 주차 브레이크가 적용되어 어떤 상황에서도 안전한 주차가 가능합니다.



- ◆ 120Ah(옵션: 150Ah) 일체형 무보수 배터리가 탑재되어 잦은 승강 작업에도 강력한 동력을 공급하며, 외장형 충전기를 통해 내장 배터리를 쉽고 안정적으로 충전할 수 있습니다.

- ◆ 가변형 절곡 포크의 표준 규격은 560×1150mm 또는 680×1150mm입니다.



사 양

특성	모델	HJ-DYC10		HJ-DYC15		HJ-DYC20			
1.1	허용하중	Q	kg	1000		1500		2000	
1.2	하중 중심	C	mm	500		500		500	
1.3	리프팅 높이	H	mm	1600/2000/2500/3000/3300/3500		1600/2000/2500/3000/3300/3500		1600/2000/2500	
1.4	포크의 낮은 높이	H3	mm	88		88		88	
1.5	포크 길이	L	mm	1000/1150		1000/1150		1000/1150	
1.6	포크 크기		mm	54*160		54*160		54*160	
1.7	포크 너비	E	mm	680		680		680	
1.8	회전반경	Wa	mm	1360		1360		1360	
1.9	마스트 신장 높이	H2	mm	2065/2535/3035/3535/3835/4035		2065/2535/3035/3535/3835/4035		2065/2535/3035	
1.10	마스트 하부 높이	H1	mm	2065/1580/1830/2080/2230/2330		2065/1580/1830/2080/2230/2330		2065/1580/1830	
1.11	전체 너비	B	mm	800/900		800/900		800	
1.12	전체 길이	A	mm	1690/1840		1690/1840		1690/1840	
1.13	최소 지면 간격	H4	mm	30		30		30	
1.14	팔레트 통로 폭 (800 x 1200mm)		mm	2130		2130		2130	
1.15	팔레트 통로 폭 (1000x1200mm)		mm	2190		2190		2190	
리프팅 시스템									
2.1	리프팅 속도(무적재/적재)		m/s	0.15~0.08		0.15~0.08		0.15~0.08	
2.2	하강 속도(무적재/적재)		m/s	0.08~0.15		0.08~0.15		0.08~0.15	
2.3	리프팅 모터		V/kW	12/1.5		12/1.5		12/1.5	
2.4	배터리 용량		V/Ah	12/120		12/120		12/120	
2.5	충전기		V/A	12/15		12/15		12/15	
무게									
3.1	자중		kg	380~460		380~480		380~480	

